

Технический лист № 1.89. Версия от 12.2017

КОНЬКОВО-ЕНДОВНЫЙ КОВЕР (КЕК) ДЛЯ РУЛОННОЙ ЧЕРЕПИЦЫ

CTO 72746455-3.1.8-2014

Декоративный рулонный кровельный самоклеящийся битумно-полимерный материал



Описание продукции:

Коньково-ендовный ковер (КЕК) для Рулонной черепицы получают путем пропитки прочной полиэфирной основы битумно-полимерным вяжущим, с последующим нанесением на нижнюю сторону полотна самоклеящегося слоя. В качестве защитных покрытий применяют с лицевой стороны цветную крупнозернистую базальтовую посыпку, а с нижней стороны полотна антиадгезионную полимерную пленку.

Область применения:

Материал предназначен, как дополнительный материал кровель из рулонной черепицы для устройства кровельного покрытия в зонах ендов, примыканий к вертикальным конструкциям кровли, а также для устройства коньковых и реберных элементов. Может быть использован, как самостоятельное кровельное покрытие.

Основные физико-механические характеристики:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Macca 1 m²	КГ	±0,2	4,5	ΓΟCT EN 1849-1-2011
Максимальная сила растяжения (вдоль/поперек) - полиэфир	Н/50мм	-	600/400	ГОСТ 31899-1-2011
Гибкость при пониженных температурах на брусе R 15 мм	°C	-	минус 15	ΓΟCT EN 1109-2011
Теплостойкость	°C	-	100	ΓΟCT EN 1110-2011
Прочность сцепления: с бетоном с металлом	МПа	не менее	0,2 0,2	ГОСТ 26589-94, метод А или ГОСТ 28574-2014
Потеря посыпки	%	не более	15	ΓΟCT EN 12039-2011

Геометрические параметры:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытания
Длина	М	± 2,0 %	8	ΓΟCT EN 1848-1-2011
Ширина	ММ	+5%; -2%	1000	-
Толщина	ММ	± 10%	4,0	ΓΟCT EN 1849-1-2011

Производство работ:

Согласно инструкции по монтажу приведенной на упаковке.

Хранение:

Материалы должны храниться в вертикальном положении в один ряд по высоте рассортированными по маркам в условиях, обеспечивающих защиту от воздействия влаги и солнца на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов при температуре от -35 до + 35°C.

Транспортировка:

Транспортирование рулонов следует производить в крытых транспортных средствах в вертикальном положении в один ряд по высоте.

Для упаковки рулонов применяют бумажную упаковку. Поддоны с рулонами упаковываются в термоусадочный пакет. Упаковка должна сохранять материал при хранении и транспортировке.